

MARQUESINAS ACCESIBLES

Promotor

Manuel Quintiana Porta

Colaboradoras/es

- Javier Jerez Linde
- Sofía Cortijo Galdón
- Beatriz Ajofrín
- Paco Romero de la Rosa
- Javier García García
- Toñi Acedo Moreno
- Alberto, Juan Carlos, Juanma, Mario y Piedad



¿De dónde he salido?

Este proyecto nació de ver los problemas de desplazamiento que tienen las personas con movilidad reducida en los buses y a la hora de subir y bajar de los mismos.

¿Cómo me han puesto en marcha?

Con mucha voluntad, muy buenas intenciones mucho compañerismo y a través de la metodología de experimentación mediante el sistema de ensayo y error. El proceso comenzó con la creación de una maqueta explicativa del proyecto; después se redactó un documento técnico que se envió a la Junta del distrito para conseguir una autorización para pintar la calzada.

El grupo de trabajo ha documentado el proceso y ha creado un vídeo de sensibilización que puedes ver en <https://youtu.be/1hiOBlmLScA?list=PL8SS9bplDCEBHiIN1Z7kbslgyX8-c5AtO> También ha creado un cuestionario dirigido a los ciudadanos interesados en el proyecto que encuentras en www.accesiweb.net/marquesinas.html

¿Qué vínculos he generado?

El llevar a la realidad este proyecto nos ha llevado a contactar con entidades y organismos tales como:

- AEDEM-COCEMFE.
- EMT.
- Junta Municipal del distrito de Fuencarral-El Pardo.
- Mesa de Diversidad Funcional del Foro local de Fuencarral-El Pardo.
- Centro social Playa de Gata y las diversas asociaciones que la cogestionan.
- Parroquia de Nuestra Señora de la Guía (C/ del Conde de Torralba)..
- Experimenta Distrito y Medialab-Prado.
- Y el equipo humano que ha formado el grupo de Marquesinas accesibles.

¿Cómo me puedes replicar?

Si me replicas hazlo a tu manera. Te recomiendo que tengas en cuenta los aciertos y errores cometidos al pintar la señalización de la marquesina. Si aún así, sigues empeñado en replicarnos te contaré los pasos que hemos llevado a cabo:

- Recabar información sobre medidas de marquesinas y buses que emplea la EMT.
- Escoger marquesinas adecuadas para llevar a cabo las pintadas.
- Solicitar autorización de la Junta Municipal por escrito para realizar las pintadas en las marquesinas previamente seleccionadas.
- Crear una maqueta para explicar el proyecto.
- Crear las plantillas del logotipo de discapacidad feminizado y frase para la pintada.
- Efectuar las pintadas en las marquesinas seleccionadas.

¿Qué materiales necesitas?

Para la maqueta se ha hecho con cartulinas, lápiz, regla y escuadra, acetatos para las marquesinas y un recortable de un autobús de la EMT descargados de internet; para la plantilla acetato y para las pintadas en las marquesinas papel de carroceros, y pintar de caucho de color amarillo para el fondo de la señalización, roja para la frase de la señalización y blanca para el logo feminizado. ¡Ojo con que no se mezcle la pintura!

Cuando pintamos la frase y el logo feminizado utilizamos hojas de papel para proteger el fondo amarillo ya que íbamos a utilizar pintura en spray (rosa y azul) y temíamos no poder controlar la pulverización en las plantillas de acetato, lo cual fue un acierto.

¿Qué herramientas son necesarias para mi creación?

Para realizar las plantillas se usó una cortadora láser de Medialab-Prado y un software que desconozco para realizar la vectorización del logo y de la frase pero desconozco cual fue. Rodillos y pinceles para pintar la señalización de la marquesina.

¿Cuánto tiempo se tarda en su realización?

Para la realización de la pintada en la marquesina se emplean 3 horas por cada pintada ya que tras pintar el fondo de amarillo hay que esperar como mínimo 1 hora y media para que se seque y eso si es en Verano y con altas temperaturas. Con temperaturas más bajas el tiempo de espera será mayor.

Fue un error hacer la pintada durante el día ya que la marquesina está operativa y los ciudadanos pisaban la pintada (sin querer) mientras estaba fresca con lo que se quedaban marcadas las huellas de los zapatos. Por lo que te recomiendo hacerla en horario nocturno.

Para la realización de todo el proyecto se han empleado 3 fines de semana, más el tiempo personal empleado por cada uno de los componentes del equipo que han sido muchos (más de 8 personas).

Algunos de los problemas detectado y que están fuera de nuestro control son:

- Las distintas medidas de los 12 tipos diferentes de autobús que emplea la EMT.
- Los distintos tipos de marquesinas que emplea la EMT y la mala ubicación elegida para muchas de ellas.
- La falta de espacio que tienen los conductores para maniobrar con semejantes vehículos por aprovechar el mayor espacio posible como aparcamiento S.E.R por parte del Ayuntamiento en vez de dejar ese espacio libre para facilitar las maniobras de los conductores.

Más información y contacto

- ➔ Los planos de las marquesinas se pueden encontrar en el sitio web del Ayuntamiento de Madrid.
- ➔ www.accesiweb.net/marquesinas.html
- ➔ Hastag #marquesinasaccesibles
- ➔ Puedes escribir a Manuel Quintana: divecaina@gmail.com

Fotografías

Encuentras más imágenes de los proyectos y de Experimenta Distrito en:

<https://www.flickr.com/photos/medialab-prado/collections/72157682397319790/>



Proyecto bajo licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional